

Fitjar Mekaniske overleverte onsdag bølgebåten «Taumar» til rederiet Napier. Dette er den tredje båten i en ny serie med prosessbåter fra Napier.

Av [Helge Martin Markussen](#)

- «Taumar» vil i første omgang gå inn i spotmarkedet, og vil være ledig for oppdrag fra mai av, sier daglig leder i Napier, Kjetil Tufteland til Skipsrevyen.

Tidligere het båten «Mar Magallanes», men etter at Napier overtok båten, byttet den navn til «Taumar».

- Vi har nå full management og drift på båten, og derfor fikk båten en Napier-uttrykk både i navnet, farger og profil, forklarer Tufteland. Fartøyet er fortsatt eid av Amar Shipping.

Med den nye leveransen vil Napier ta en pust i bakken og se tilbake på det utførte arbeidet så langt.

- Vi har ikke noe nytt på gang. Nå må vi roe oss litt ned, fjerne voksesmerter og få stabil drift. Vi har jo vokst fra 16 til 66 mann på knapt to år. Så nå må vi se tilbake på hva vi har gjort og evaluere arbeidet vårt, sier Tufteland.

Fartøyet er bygget i sin helhet ved verftet på Fitjar, og designet er et samarbeid mellom Heimli AS og Fitjar Mekaniske Verksted AS.

Utstyr:

Den 28,5 meter lange og 10,2 meter brede båten er utstyrt med en Pon Power Cat 3512C motor.

Gir og propellanlegg er levert av Finnøy Gear & Propeller. Styremaskinen er fra Scan-Steering, mens PMH Norway har levert sidepropeller.

Fiskeanlegget er levert av Baader, Stranda Prolog, Optimar, Redox, Frionordica og Cflow Fish Handling. Bergen Hydraulig har levert 3 Palfinger foldekraner.

Hoveddata:

- Navn: «Taumar»
- Verft: Fitjar Mekaniske
- Byggenummer: 49
- Design: HFMV P28-200
- Lengde: 28,5 meter
- Bredd: 10,2 meter
- IMO-nummer: 9882607
- Rederi: Napier
- Motor: Pon Power Cat 3512C
- Gear: Finnøy Gear & Propeller
- Propell: Finnøy Gear & Propeller
- Styremaskin: Scan-Steering
- Sidepropeller: PMH Norway
- Navigasjon & Kommunikasjon: Vico/Furuno/Simrad
- Elektrisk installasjon: Vassnes Solutions
- Hovedtavle: Austevoll Elektro
- Kraner: 3x Palfinger foldekraner fra Bergen Hydraulic